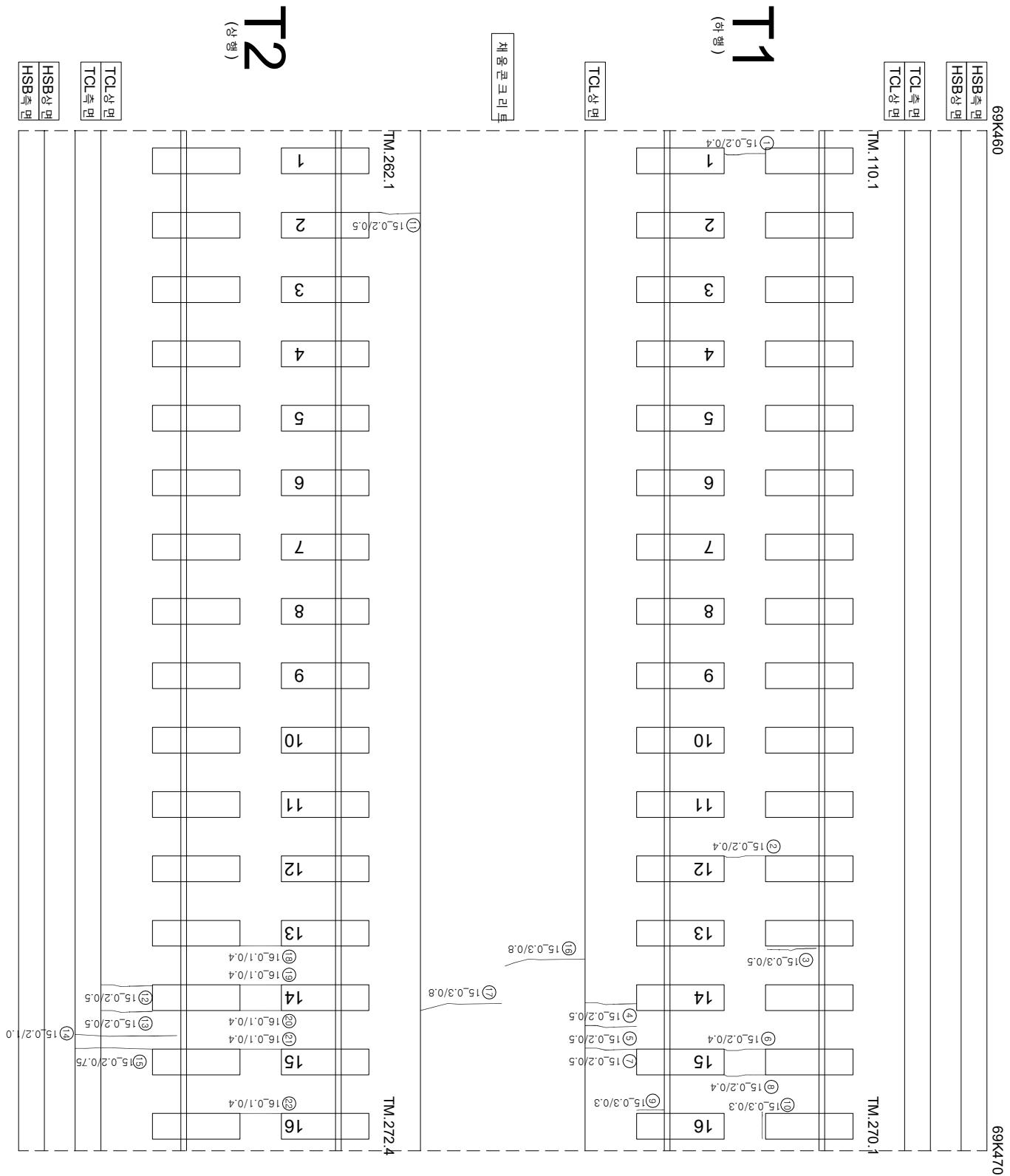


화남고속선 신작교 - 토양노반 - 109(69.460~69.470km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	장계부 균열	0.3 mm	0.5 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		63				
10	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.5 m		67				
14	균열	0.2 mm	1 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	균열	0.3 mm	0.8 m		70				
17	균열	0.3 mm	0.8 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여 명	영 사	인 지		구 간
					개 입 하 인 지	창 이 별 방 인 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡리트캐도 정경영 여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 경 기 김 경 기 윤 석 기	영 연	〰〰〰 (0.3mm이하 : 황색) 〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 〰〰〰 (1.0mm이상 : 분홍색) 창목도상본리 양산 바리,바락,파손 백태 창목도상본리 철근노출 누수,슬래브 시공이음본리,종본리